



Acronimo:	CIRCUMVECTIO		
Titolo:	Circolazione di qualità delle merci su vettori nella catena logistica del programma		
Status:	AMMESSO A FINANZIAMENTO	Data:	01.03.2017
Programma:	IT-FR MARITTIMO	Call:	I BANDO ASSE III
Capofila:	REGIONE LIGURIA (IT)	Ruolo AdSP:	Convenzionato Provincia di Livorno
Partnenariato:	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Office des Transports de la Corse</i> • <i>Communauté d'Agglomération Toulon</i> • <i>Regione Sardegna</i> • <i>Provincia di Livorno</i> • <i>Università di Pisa- Polo Sistemi logistici</i> • <i>Università di Genova- CIELI</i> 		

Budget Complessivo:	€ 740.000	Budget AdSP:	€ 30.000 (finanziam. 100%)
Durata:	24 Mesi	Data Inizio:	Marzo 2017

SINTESI

Il progetto studia la struttura e il funzionamento di una Cross-boarding Area Management Platform (CAMP) in grado di operare anche come Logistics Single Window per una catena logistica integrata e paperless. La CAMP integra un network di piattaforme interoperabili a servizio degli shippers e degli attori della catena logistica. Le filiere selezionate condividono il concetto di one-stop-shop che, coinvolgendo clienti e fornitori, si configura come mezzo per creare un credibile strumento a favore delle PMI per internazionalizzare il prodotto in chiave transfrontaliera e renderne maggiormente competitivo il trasporto. L'area di riferimento contempla nodi secondari e terziari, al fine di una loro più stretta relazione con la rete primaria (nodi portuali e vie di trasporto terrestri di adduzione). Capitalizzando i risultati di progetti precedenti, lo studio, valorizzerà l'aumento di appeal dei nodi coinvolti attraverso la quantificazione economica della riduzione dei tempi complessivi della catena di trasporto. La progettazione dell'architettura è mirata a massimizzare le sue caratteristiche di adattabilità, flessibilità e scalabilità per supportare la comunicazione degli operatori con Enti (e tra Enti) di diverse dimensioni e con eterogenei gradi di informatizzazione e razionalizzazione dei servizi, in un'ottica di riequilibrio modale. Il progetto mira, anche ai fini di future implementazioni informatiche, a definire attraverso il survey dei bisogni espressi dagli operatori, il sistema logico ed i metadata indispensabili per una piattaforma operativa. CIRCUMVECTIO per il trasporto delle merci e NECTEMUS per quello dei passeggeri intendono dare risposte alle criticità dell'area transfrontaliera, in ragione della promiscuità dei flussi di domanda di trasporto marittimo tra continente e isole.



L'Autorità di Sistema portuale realizza l'analisi dei fabbisogni di area transfrontaliera con le isole per la tracciabilità delle merci e lo studio dei sistemi informativi esistenti (mappatura As-is)

RIPARTIZIONE BUDGET AdSP				
TOTALE	STAFF	MISSIONI	COSTI ESTERNI e ATTREZZATURE	COSTI INDIRECTI
€30.000		€2.000	€28.000	