



<b>Acronimo:</b>	<b>NECTEMUS</b>		
<b>Titolo:</b>	<b>Nuove connessioni Transfrontaliere per la Mobilità Unitaria e sostenibile delle persone</b>		
<b>Status:</b>	<b>AMMESSO A FINANZIAMENTO</b>	<b>Data:</b>	<b>15.03.2017</b>
<b>Programma:</b>	<b>IT-FR MARITTIMO</b>	<b>Call:</b>	<b>I BANDO ASSE III</b>
<b>Capofila:</b>	<b>PROVINCIA DI LIVORNO (IT)</b>	<b>Ruolo AdSP:</b>	<b>Partner</b>
<b>Partnenariato:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Regione Liguria</i></li> <li>• <i>Regione Sardegna</i></li> <li>• <i>Communauté d'Agglomération Toulon Provence Méditerranée</i></li> <li>• <i>Office des Transports de la Corse</i></li> </ul>		

<b>Budget Complessivo:</b>	<b>€ 740.000</b>	<b>Budget AdSP:</b>	<b>€ 82.250(finanziam. 100%)</b>
<b>Durata:</b>	<b>24 Mesi</b>	<b>Data Inizio:</b>	<b>Marzo 2017</b>

### SINTESI

Il Progetto NECTEMUS mira a realizzare un Piano di Azione congiunto per l'identificazione delle strozzature delle interconnessioni marittime dei passeggeri nell'area di cooperazione, segnatamente fra i porti continentali e le due isole Sardegna e Corsica. Il Piano di Azione identificherà gli interventi infrastrutturali ed infostrutturali per migliorare la connettività del trasporto di passeggeri, tenendo conto della promiscuità dei traffici con il segmento merci, a livello di nodi portuali secondari e terziari. Il Piano di Azione conseguirà un cambiamento nell'impostazione della pianificazione degli interventi a livello transfrontaliero, individuando, per mezzo di studi congiunti specifici, le priorità e la fattibilità di azioni e misure di sostegno alla mobilità dei passeggeri. Gli output di NECTEMUS costituiranno così uno strumento decisionale utile per le scelte di investimento, non soltanto infrastrutturale, da realizzare nell'ambito dell'area di programma, tenendo conto degli interventi già in corso e dei risultati ottenuti nella precedente programmazione. Il progetto sistematizza le conoscenze già disponibili, e le sviluppa in modo innovativo, facendo visualizzare le potenzialità e le priorità di intervento individuate nel Piano di Azione congiunto in un Cruscotto degli interventi che esemplifica la fattibilità delle proposte e la loro incidenza sulla mobilità dei passeggeri a livello transfrontaliero. Il Cruscotto di trasferibilità coadiuva le istituzioni e gli operatori coinvolti nella catena del trasporto di passeggeri, con particolare riferimento ai nodi portuali, riclassificando le informazioni e le analisi sviluppate nel progetto. NECTEMUS costituisce il progetto gemello di CIRCUMVECTIO, proposto da Regione Liguria sviluppato sul segmento merci, rafforzandone le analisi svolte sul segmento passeggeri integrandole, data la promiscuità nel trasporto marittimo tra il Continente e le isole. Si collega con gli strumenti di governance di GEECCTT-iles, proposto dall'OTC.



L'Autorità di Sistema portuale realizza in questo progetto i seguenti output:

**Componente 3-Capitalizzazione delle esperienze pregresse**

- Contributo alla definizione del quadro conoscitivo dello stato di fatto della progettualità nei porti al servizio dei passeggeri

**Componente 4- Piano di Azione strategico**

- Realizzazione Studio sulle opportunità di finanziamento delle misure e degli interventi
- Contributo sistemi ITS per studio integrazione sistemi trasportistici passeggeri transfrontalieri

**Componente 5- Trasferibilità dei risultati**

- Contributo all'analisi della trasferibilità degli interventi di info-mobilità

RIPARTIZIONE BUDGET AdSP				
TOTALE	STAFF	MISSIONI	COSTI ESTERNI e ATTREZZATURE	COSTI INDIRECTI
€	€20.500,00	€5.000	€53.250,00	€1.500,00